

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

● МФЦ Ленинградской области тестирует систему безналичной оплаты в отделениях. Уже осенью банковской картой можно будет расплатиться во всех центрах «Мои документы». Услуга по приему пластиковых карт при оплате государственных пошлин в пилотном режиме запущена в бизнес-офисе МФЦ «Всеволожский». В течение ближайших двух месяцев она будет доступна во всех отделениях службы «единого окна». Нововведение позволит физическим и юридическим лицам оплачивать государственную пошлину непосредственно в отделениях МФЦ Ленинградской области. На сегодняшний день оплату госуслуг можно произвести в отделениях банков до посещения МФЦ или через банкоматы, установленные во всех центрах «Мои Документы» Ленинградской области.

● Пятеро жителей Ленинградской области стали победителями окружного этапа Всероссийского конкурса молодежных проектов, который проходил в рамках форума «Ладога-2017». Разработанные ими социальные проекты получают гранты от Федерального агентства по делам молодежи. Всего в рамках форума поддержку получили 18 молодежных социальных инициатив из более чем 100 заявленных на конкурс. Помимо активистов из Ленинградской области награды вручили представителям Крыма, Мордовии, Татарстана, Башкортостана, Коми, Приморского края, Самарской, Мурманской и Московской областей, а также Санкт-Петербурга и Москвы. Авторы лучших проектов получили в совокупности более 2 млн рублей на их воплощение.

ПАМЯТЬ — НАША СОВЕСТЬ

Поисковики восстановили еще одно героическое имя

3 ноября 1941 года в Подмоскowie на варшавском направлении шел кровопролитный бой с фашистами — бойцы Красной Армии сдерживали натиск немцев, не давая им прорваться к Москве. Среди них на поле брани был молодой парень, уроженец Климовска, старший сержант Сергей Захарович Шмелёв. Он вместе с однополчанами отбивал фашистов, защищая женщин, детей и стариков.

Красноармейцы били врагов до последней капли крови. Немецкая пехота захлебнулась, поэтому следом за ней пошли танки. У Сергея кончились патроны и был раскурочен пулемет, а танки упрямо ползли вперед, беспощадно скрывая под своими гусеницами наших бойцов. Сергей понял, что нужно вычислить командирскую машину и уничтожить ее. Это дезориентирует фашистских танкистов, лишив тактической маневренности, и их будет проще остановить. Он связал три гранаты вместе, выполз из окопа и двинулся к главному танку. Подобравшись почти вплотную, бросил связку гранат в двигатель машины и взорвал вражеский танк вместе с собой. Сергей Шмелёв пал смертью храбрых, но его жизнь стоила многих спасенных. Принеся себя в жертву, он действительно помог красноармейцам отбить атаку.

Поисковики обнаружили его останки только спустя десятилетия и установили имя героя. Так стала известна история еще одного солдата той страшной войны.

Молодой паренек вечно будет улыбаться нам со старой фотокарточки. Своей лучезарной улыбкой он словно говорит нам: «Я подарил вам жизнь. Проживите ее достойно!».

Последнее, неотправленное письмо Сергея Шмелёва. Найдено вместе с его останками.

*Здравствуй, мама!
Возможно, это мое последнее письмо.
Немец наступает, и мы должны остано-
вить его! Партия приказала разбить вра-
га, и мы его разобьем! Нам таящего, моя
земля стоит под немецкими сапогами. Мы
не можем осрашиться и бежать! Мой долг
и долг всех, кто здесь, защитить вас от
этой глупости. Я видел вчера, как эти гады
пошли в атаку на нас, повска перед собой
стариков, женщин и детей. Прикрывались
нами, как живым щитом! Мое сердце ки-
пит от ненависти к этим тварям! Если
нужно погибнуть, то вы уничтожить
эту мразь, то я так и сделаю. Как гово-
рит наш командир: «Мы подарим вам мир-
ное небо». И мы вам его подарим! Дано слово
командарма!
Прости меня, мама... Я помню как го-
ставал тебя, как врал и не слушал-
ся... Прости меня... Я люблю тебя. И Ален-
ку мою сбереги. Ее тоже очень люблю... Мне
очень больно, что тогда возле угляща я
оттолкнул ее, она ведь не хотела меня от-
пускать... Какой же я дурак был! Я люблю
ее очень сильно!!! Сними ей об этом.
11/11/41 г.*

■ Источник: vk.com/narkompoisk

Усть-Тосненская наступательная операция

19 августа — 12 сентября 1942 года

Однако в ходе подготовки операции по высадке десанта были допущены ошибки, которые в дальнейшем отразились на ходе ее выполнения. Неслучайно в приказе, подготовленном Главным штабом Военно-Морского флота, о действиях Краснознаменного Балтийского флота в Усть-Тосненской операции отмечалось: «...На подготовку десанта отводилось всего два дня. Поэтому своевременно составить единый план артиллерийской подготовки и поддержки высадки десанта не удалось. Не была также разработана схема организации связи с десантом. Десант не имел указаний на случай, если бы наступавшие части 268-й дивизии не добились успеха. В плане высадки не предусматривалась обратная посадка на корабли и по этому поводу не было дано никаких, даже устных указаний...» (Военно-Морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. — М., 1962. Т. 3. — С. 210-211).

Кроме того малочисленность десанта, высаживавшегося на сильно укрепленный участок обороны противника привела к тому, что в дальнейшем возникла необходимость регулярно производить интенсивную подброску десанту подкреплений, без которых он долго не смог бы выстоять, что тоже не было предусмотрено первоначальным планом.

Для артиллерийской поддержки наступавших частей 55-й армии командованием Краснозна-

менного Балтийского флота были выделены эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», канонерские лодки «Зая», «Ока», «Сестрорецк», девять железнодорожных батарей, восемь батарей Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз, а также 180-миллиметровая батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона, который находился во Ржевке. Поддержку с воздуха наряду с фронтовой авиацией должна была обеспечивать авиация Краснознаменного Балтийского флота.

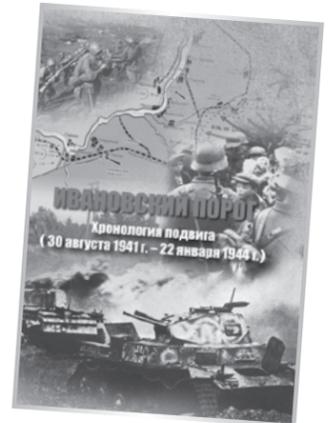
«Необходимо отметить, что, несмотря на то, что подготовка к наступлению велась уже давно, план операции командованием 55-й армии был утвержден только к 7.30 утра 18 августа, то есть за полтора часа до фактического выхода катеров с десантом к месту высадки. Это привело к тому, что офицерский состав десанта не успел произвести рекогносцировку. Поэтому командованием фронта начало операции было перенесено на одни сутки, то есть на 19 августа.

В течение 18 августа была проведена окончательная доработка связанных с подготовкой и проведением десантной операции вопросов, а участвовавшие в ней силы и средства приведены в полную боевую готовность. Командный пункт командира Ленинградской военно-морской базы был избран рядом с командным пунктом командира 268-й

стрелковой дивизии в районе Ленспиртстроя. Передовой наблюдательный пункт находился в районе деревни Новая» (Сборник МПИОВ, №9, 1943. — С.107-108).

Высадкой десанта руководил лично командующий Балтийским флотом вице-адмирал В. Ф. Трибуц с командно-наблюдательного пункта, оборудованного на правом берегу Невы. Позднее в своих мемуарах он рассказывал, как это происходило: «...Я приказал командиру 301-го артиллерийского дивизиона майору Г. Г. Кудрявцеву подготовить на берегу Невы свой командно-наблюдательный пункт, на который имел в виду прибыть для личного наблюдения за ходом боя. На рассвете перед высадкой десанта вместе с командиром дивизиона Кудрявцевым ходами сообщения, в некоторых местах ползком, мы прибыли на наблюдательный пункт, расположенный в первой траншее у самого уреза воды. Отсюда просматривалась вся панорама района боя за высадку десанта с некоторой глубиной обороны врага. Отсюда шли мои приказания командующим артиллерией и авиацией об усилении воздействия на противника» (В. Ф. Трибуц. Балтийцы сражаются. — М.: Воениздат, 1985).

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.



Катер типа KM-4