

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

● В рамках Года Экологии в Ленинградской области на семи тысячах километрах региональных дорог убраны несанкционированные свалки бытового мусора. По поручению губернатора Александра Дрозденко в течение летних месяцев комитет по дорожному хозяйству организовал проведение субботников силами коллективов районных ремонтно-строительных и эксплуатационных управлений. «Работа по уборке должна быть поставлена на регулярную основу. Особенно это важно в период дачного сезона, когда в выходные дни садоводства принимают большое количество гостей», - подчеркнул глава региона. Общий объём утилизированных отходов составил почти 13 тысяч кубометров. Больше всего мусора вывезли из полос отвода дорог в Выборгском, Ломоносовском и Всеволожском районах. Часть свалок была выявлена и ликвидирована благодаря сообщениям граждан на портале «Народная экспертиза».



2017
ГОД ЭКОЛОГИИ
В РОССИИ

ПАМЯТЬ – НАША СОВЕСТЬ

Усть-Тосненская наступательная операция 19 августа – 12 сентября 1942 года

Накануне наступления

Для всех, кто интересуется военной историей нашего города, мы продолжаем публикацию материалов из книги «Ивановский порог. Хронология подвига (30 августа 1941 г. – 22 января 1944 г.)». В этот раз речь пойдет о событиях, предшествовавших началу Усть-Тосненской наступательной операции. Догадывался ли враг о готовящемся наступлении наших войск и насколько серьезно он воспринимал происходящее, рассказывает немецкий историк Фридрих Хуземанн.



Запуск немецкого аэростата с гондолой для наблюдения и разведки



Вид с немецких позиций на железнодорожный мост через реку Тосну



Разрушенный корпус завода «Ленспиртстрой», в котором находился наблюдательный пункт 268-й стрелковой дивизии

Чтобы отвлечь внимание противника и сковать его силы, 15-17 августа войска 55-й армии Ленинградского фронта предприняли ряд атак в долине реки Большая Ижорка в направлении Октябрьской железной дороги. Вот как эти события описывает немецкий историк Ф. Хуземанн в своей книге «Die guten Glaubens waren», посвященной истории боевого пути Полицейской дивизии СС: «... Увеличилось число русских на позициях. Ведутся окопные работы. Батареи поставлены на огневые позиции. Оживленное движение полуторок на дороге Корчино-Колпино. Русские разведгруппы ночью пытались взять пленных. Мы открыли огонь, уничтожили своего пленного. Конечно, предстоит наступление русских...»

В ночь с 15 на 16 августа 11-я рота 3-го полка СС подверглась атаке значительных пехотных сил без артподготовки. Атака была отбита. Двое перебежчиков сообщили, что около пяти часов утра должно последовать дальнейшее наступление. Атака началась в указанное время с артподготовкой из тяжелых орудий,

длившейся полчаса. Эта и следующие атаки были отбиты.

В 7.15 — атака русских силами трех рот на Большой Ижорке. Около восьми часов утра противнику силами двух рот удалось прорвать наш передний край. Для выхода из ситуации полку были подчинены 1-я, 2-я и 4-я роты 151-го пехотного полка. Около девяти утра кошмар миновал. Русские понесли большие потери.

В то же самое время противник штурмовал Октябрьскую железную дорогу. Но, несмотря на упорное сопротивление русских, к 11.30 с помощью предпринятого контрнаступления удалось достичь дороги, пересекающей противотанковый ров в ста метрах от прежнего переднего края. В 13 часов передний край снова был в наших руках. В 18.00 мы продолжили контрнаступление, и сопротивление русских было сломлено. Противник оставил триста убитых.

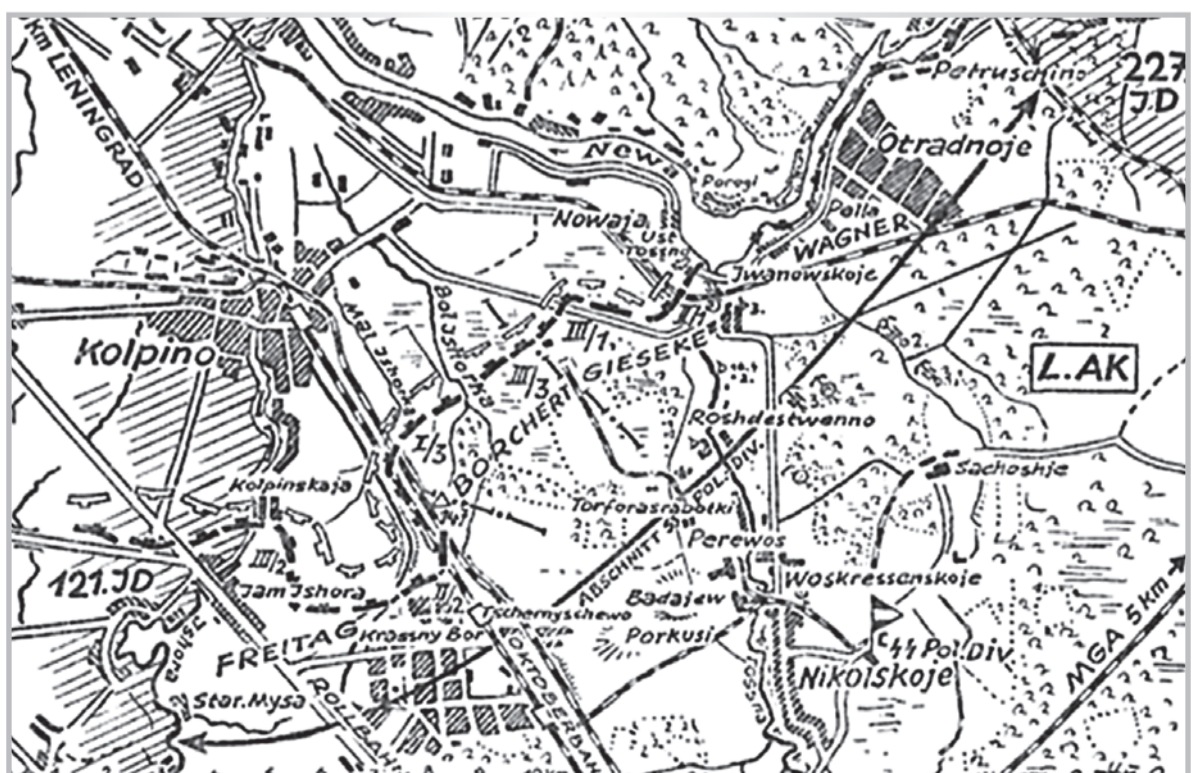
17 августа около четырех часов русским удалось прорвать передний край на участке 272-го пехотного полка. Но основным удар, в чем командование отдавало себе отчет, должен был последовать в другом месте. Это могло произойти

только в устье реки Тосны.

Утро 18 августа началось при ярком солнце и хорошей видимости. 12-я танковая дивизия, находившаяся на марше по направлению к Мге, была задержана в Саблино, чтобы возобновить движение ночью. При продолжающемся оживленном артогне с обеих сторон противник продвинулся перед участком 1-го полка до проволочного заграждения.

В течение всего дня 18 августа был слышен постоянный шум моторов: русские пытались с помощью матов из тростника замаскировать свои действия. Наблюдалось оживленное движение грузовиков и личного состава на дорогах, ведущих к фронту вдоль Невы. На рассвете 19 августа за выставленными тростниковыми матами продолжались какие-то приготовления. Попытка сбить маскирующие маты не удалась из-за недостатка боеприпасов».

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.



Положение сторон накануне Усть-Тосненской наступательной операции советских войск (из книги Ф. Хуземанн «Die guten Glaubens waren»)