

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

● «Лыжня России» прошла в Марьино. 17 февраля у Центра тестирования ГТО в Кировском районе выдался насыщенный на события день. Прошла лыжная гонка в рамках XXXVI открытой Всероссийской массовой «Лыжни России». Мужчины бежали 5000 м, женщины 2000 м, так же в соревнованиях принимали участие мальчики и девочки. У них забег составлял 1000 м. У юношей это расстояние составило 2000 м. В этот же день прошли соревнования «бег на лыжах». В нем захотели принять участие 57 человек. Участники приехали из Кировска, Отрадного, Синявино и Мги. По результатам забега лучшие результаты показали кировчане.



● Жители региона отмечают — с каждым днем все холоднее. Самый пик морозов придется в ночь на 23-е и в ночь на 24-е февраля, в эти дни столбики термометров в Северной столице могут упасть до -13...-18 градусов. В Ленинградской Области будет еще холоднее, особенно на востоке региона. В ночные часы температура может понизится до -18...-25 (на востоке до -27...-29).
Метеоролог Вячеслав Першуков

ПАМЯТЬ — НАША СОВЕСТЬ

Усть-Тосненская наступательная операция

30-31 августа 1942 года. День двенадцатый и тринадцатый

Продолжаем публикацию хроник боевых действий во время проведения Усть-Тосненской наступательной операции 1942 года

Продолжение. Начало в № 6(530) от 22.02.2018 г.

В связи с невозможностью использования в ходе предстоящего наступления заблокированного автодорожного моста через Тосну планировалось организовать через устье этой реки переправу в виде деревянного штурмового мостика, бревенчатые секции для которого в устье реки Ижоры начали заготавливать саперы 42-го отдельного саперного батальона. Вот как об этом впоследствии вспоминали участники событий.

А. А. Романов (старший лейтенант в отставке, бывший командир отделения 1-й роты 42-го отдельного стрелкового батальона 136-й стрелковой дивизии): «К концу августа устойчивой переправы через Тосну уже не было, и восточная группа оказалась отрезанной от основных сил. У защитников плацдарма кончились боеприпасы, раненые не эвакуировались. Железнодорожный мост по-прежнему оставался у немцев, Горбатый мост был разбит и простреливался насквозь. Требовалось в срочном порядке навести новую переправу через Тосну. Наши тылы находились в Усть-Ижоре. Здесь готовились звенья моста. Шестиметровые бревна связывались проволокой по три и доставлялись в Корчино, откуда буксирный пароход

тащил их вверх по Неве, не доходя пятисот метров до устья Тосны. Далее мы вручную, как бурлаки, тянули их на канате вдоль берега. Часть бревен вколачивали намертво одним концом в левый берег, другие пускали по течению Тосны, и их прибывало к правому берегу. К 1 сентября переправа была наведена».

Н. Т. Андреев (подполковник в отставке, бывший командир роты 42-го отдельного стрелкового батальона 136-й стрелковой дивизии): «Мне было поручено навести штурмовой мост в устье реки Тосны. На совещании офицерского состава саперного батальона дивизионный инженер особо обратил наше внимание на организацию переправы. Изучив опыт наводки переправы саперами 268-й дивизии, в данных условиях боя я решил отказаться от использования табельного переправочного имущества и предложил заменить его обыкновенными бревнами, которых на Неве было в достаточном количестве. По моему глубокому убеждению, тогда наплавной деревянный мост будет непотопляем, а значит, обеспечит устойчивую переправу для войск, боеприпасов, питания и эвакуации раненых. Командование дивизии согласилось с моим предложением. Было разведано место переправы, определена ширина реки, натянуты канаты. Ширина Тосны в устье иногда бывала в это время года



Немецкий аэрофотоснимок 16 сентября 1942 года. В устье реки Тосны отчетливо виден наплавной мост

более 150 метров. Теперь же требовался мост длиной 120 метров. Мы стали его готовить. 30 августа саперами взвода старшего лейтенанта Павленко этот мост был построен в районе Усть-Ижоры и подтянут в район Новой деревни. Командир саперного батальона приказал этот мост навести лично мне.

Для выполнения боевой задачи по наводке штурмового моста через Тосну я подобрал группу саперов из числа коммунистов и комсомольцев. В нее вошли командир отделения А. А. Микоэлян, красноармейцы Р. А. Ворона, Б. М. Голуб, М. Ф. Еремченко, И. В. Карпенко, Ф. Г. Романенко, П. Х. Самчевский, А. И. Синельник, Р. Х. Султанов, К. К. Шевченко. Когда стемнело и стали еле различимы силуэты людей, каждый из нас остался наедине со своими мыслями. Впереди справа по всему переднему краю вспыхивали осветительные ракеты, громыли орудия, раздавался треск пулеметов. Я был уверен в стойкости подчинен-

ных и в трудную минуту мог положиться на каждого на них.

Все ближе и ближе берег противника. Заслышав шум мотора, немцы усилили артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь. Стрельяно трассирующими. Впечатление было такое, что тысячи пуль летят прямо в тебя, но, не долетая, падают в воду. Светящаяся завеса огня все ближе и ближе. Нервы напрягаются до предела. Матросы под предлогом сохранения катеров, не достигнув цели, нас отцепляют и поворачивают обратно. Я перебираюсь на мост и даю команду, чтобы его прижимали ближе к берегу, туда, где мелко. Так нам удобнее тащить наплавной мост против течения. Светлеет. Я прыгаю в воду, солдаты за мной. По горло в холодной воде толкаем штурмовой мост вперед, стараемся поскорее затянуть его в «мертвое» пространство, подальше от шквального огня противника. Вот и устье Тосны. Головная часть

моста была еще на середине реки, когда сраженные вражескими пулями упали красноармейцы Марк Еремченко и Роман Ворона. Это бьет вражеский снайпер от железнодорожного моста. Подаю команду: «Работать лежа. От моста бьет снайпер!» Раненым немедленно оказывается помощь.

Убедившись в том, что мост закреплен надежно, даю команду возвращаться на левый берег. Возвращались обратно вплавь, прикрываясь бревнами моста от прицельного огня немецкого снайпера. Мокрые, возбужденные, мы не чувствовали холода. Были счастливы тем, что боевое задание выполнено, мост наведен, что смерть и на этот раз обошла нас».

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.



Курган Славы на правом берегу Невы. Фото наших дней