

Ленинград еще не знал, что он уже в блокаде

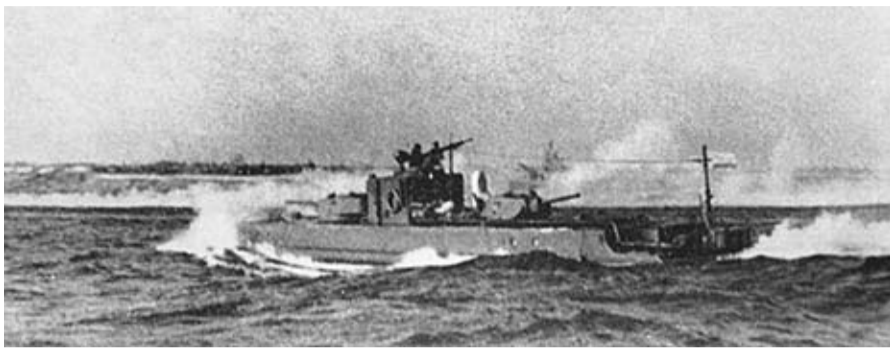
30 августа

30 августа начались бои за железнодорожную станцию Мга. К полудню немцам удалось перерезать железную дорогу восточнее Мги. Несмотря на упорное сопротивление гарнизона под командованием майора Лещева они в ходе ожесточенного рукопашного боя и со значительными потерями прорвались к вокзалу, заняв его восточную часть. В течение всего дня ожесточенный бой шел и в самом поселке. К 11 часам передовым немецким частям удалось достичь левого берега Невы в районе Ивановских порогов и занять село Ивановское. Шел 70-й день с начала войны.

Немецкий разведывательный дозор, убедившись, в отсутствии советских воинских частей в селе, через неохраняемый мост переправился на левый берег реки Тосна и по дороге, идущей вдоль берега Невы покотил в сторону Ленинграда. В районе деревни Новой он наткнулся на позиции, которые занимал 84-й танковый батальон. Будучи обстрелянными, разведчики развернулись и укатили обратно в Ивановское. Подходившие немецкие пехотные подразделения заняли позиции сперва, в Ивановском, а затем и на левом (западном) берегу реки Тосна, создав там плацдарм в районе деревень Усть-Тосно и Новой.

30 августа в дневнике Верховного Главного Командования Вермахта появилась запись: «Продолжая наступление на Ленинград, 39 Армейский корпус вышел к железнодорожной линии у станции Мга, и окончательно перерезал железнодорожную связь Ленинграда с восточной частью страны. Одновременно достигнут берег Невы у Ивановское.»

Таким образом, 30 августа 1941 года была потеряна связь Ленинграда со страной как по железной дороге через Мгу, так и водным путем по реке Неве. Единственной возможностью сохранения связи с Большой землей был путь по обходным Ладожским каналам до Шлиссельбурга, далее через Неву к причалу на ее правом берегу, куда подходила железная дорога Ленинград — Шлиссельбург. Но беда заключалась в том, что там был только один пассажирский причал для небольшого парохода «Арзамас», который служил для перевозки людей на левый берег. Речные грузовые баржи швартоваться к нему практически не могли. Других причалов для грузовых судов здесь не было. Да и вообще, правый берег Невы в этой полосе на про-



С.И. Донсков



В. В. Жеребцов



А.И. Тарашевич, командир 1-го полка 1-й дивизии НКВД

тяжении полутора километров для подхода судов был недоступен из-за сплошного нагромождения подводных камней и валунов. Издавна за этой полосой берега сохранялось название «каторга».

К тому же после выхода немецких войск к Неве правый берег в районе Шлиссельбурга, как и сам город, стал подвергаться ожесточенной бомбардировке. В течение нескольких последующих дней будут предприниматься попытки построить ниже «каторги» причал, но удастся принять и разгрузить только одну из барж, идущих в эти дни со Свири.

Поэтому можно считать, что уже с 30 августа 1941 года Ленинград оказался фактически в блокаде.

Утром того же дня, командующий Ленинградским фронтом генерал-лейтенант М. М. Попов отдал боевой приказ №007: перебросить в район Мги 1-ю дивизию войск НКВД (Народного комиссариата внутренних дел) с задачей: «...отбросить противника от Мги и выйти в район Войтолово, Сологубовка, Турьшино, Вороново, озеро Синявинское, где занять прочную оборону...».

Дивизия была одной из последних в резерве штаба Ленинградского фронта. Приказ об ее создании Главком Северо-Западного направления маршал К. Е. Ворошилов подписал 22 августа 1941 года. Формировалась она в Васкелово на базе 3, 7, 33 и 102-го погранотрядов и частей НКВД Ленинградского гарнизона и насчитывала около 6000 человек. Командиром дивизии был назначен полковник Донсков Сергей Иванович, ранее командовавший 102-м погранотрядом.

Уже в полной темноте через Неву по железнодорожному мосту у деревни Кузьминка прошли первые четыре эшелона 1-й дивизии войск НКВД. В лесу южнее Павлова началась их разгрузка. Управались к рассвету 31 августа. На подходе были еще два состава. В Васкелово под погрузкой стоял седьмой эшелон. Батальон 3-го полка взял под охрану железнодорожный мост. Штаб дивизии, политотдел, медсанбат и

тылы расположились вблизи деревни Кузьминка.

Поспешность, с которой дивизия формировалась и перебрасывалась на фронт, сказалась на ее боеспособности. Полки личным составом были укомплектованы не полностью. Не хватало командиров и политработников. Вакансии заполняли теми, кто отличился в боях на границе. Стрелковые полки имели по два орудия и по пять снарядов к ним. Отсутствовали зенитные и противотанковые орудия. Для борьбы с танками в дивизию доставили 15 ящиков «коктейля Молотова» — бутылок с зажигательной смесью. Артиллерийский полк состоял из двух дивизионов, вместо трех по штату. Часть винтовок была переделана из учебных. Недоставало пулеметов, автоматов, саперного имущества, средств связи, касок...

Штаб фронта передал в распоряжение полковника Донскова дивизион 152-миллиметровых гаубиц 577-го артиллерийского

полка, девять танков Т-26, три танка Т-50 и семь КВ.

31 августа

Бой за Мгу продолжался в течение всего дня. В 11 часов утра немцы атаковали западную и восточную окраины Мги. К часу дня Мга была окружена, но гарнизон майора Лещева продолжал оказывать упорное сопротивление. Вечером горнострелковой бригаде удалось прорвать окружение и отойти к Келколлово.

С севера на Мгу должна была наступать 1-я сд НКВД, но она действовала самостоятельно, без координации своих усилий с силами Лазарева. Вечером 31 августа дивизию передали в состав 48-й армии.

Штабом дивизии был разработан план наступления согласно которому: 1-й полк майора А. И. Тарашкевича наступает по левому берегу Невы на Отрадное, 2-й полк майора В. В. Жеребцова наносит удар по Мге и Погарелушке, 3-й полк подполковника В. Т. Андрияненко отбивает у противника разъезд Горы. Начало артподготовки — пять часов утра. В ней должны были участвовать: вся дивизионная артиллерия, часть батарей научно-испытательного артиллерийского морского полигона генерал-лейтенанта И. С. Мушнова и корабли КБФ: крейсер «Максим Горький» (24 августа он своим ходом по Морскому каналу перешел в Хлебную гавань.), эсминцы

«Строгий» и «Стройный». Для оказания помощи наступающей дивизии из состава Ладожской военной флотилии был направлен отряд кораблей в составе канонерской лодки «Селемджа» (капитан 3-го ранга М.И. Антонов), бронекатеров БК-99 и БК-100 под общим командованием капитан-лейтенанта В. С. Сиротинского. Корабли спустились из Ладожского озера вниз по Неве в район правобережной платформы Теплобетон. По Мге огня решили не вести. В штабе дивизии не знали, в чьих она руках.

Немцы захватив железнодорожную станцию и поселок Мга пытались организовать дальнейшее продвижение в направлении Анненское, Лобаново и железнодорожного разъезда Горы, но были остановлены.

Вечером перед немецкой 20-й моторизованной дивизией (мд) была поставлена задача передать свой участок частям 28-го армейского корпуса, создать плацдарм на правом берегу Невы и вести наступление вместе с 18-й мд в направлении Волховстроя. Особое внимание предполагалось уделить захвату железнодорожного моста через Неву у деревни Кузьминки. Немецкая разведка установила переброску подкреплений через Неву по мосту.

Из журнала боевых действий 20-й мд за 31.08.41 г.

«...овладение мостом является первой необходимостью. Все свободные силы должны быть задействованы для этого».

Утром этого дня немцы предприняли первую попытку форсирования Невы. Оперативная сводка штаба Ленинградского фронта сообщила, что утром 31 августа в районе села Ивановское немцы численностью до роты на лодках предприняли попытку форсировать Неву, однако она была сорвана огнем корабельной артиллерии.

4-я дивизия народного ополчения 29-го августа была пополнена личным составом (500 человек добровольцев) и вооружением. После сосредоточения в районе Колпино 31-го августа она получила приказ двигаться в направлении Усть-Тосно с целью уничтожения противостоящего противника и овладения к исходу 31 августа Ивановское, Покровское. Руководство этой операцией возлагалось на генерал-майора И.Г. Лазарева.

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.

