

Ленинград еще не знал, что он уже в блокаде

Продолжение. Начало в № 34 (458) от 2 сентября 2016 г., № 35 (459) от 9 сентября 2016 г.

2 сентября

День начался атаками частей 48-армии на поселки Отрадное, Мга, железнодорожный разъезд Горы и Турьшино.

Тяжелая для немцев обстановка сложилась и в районе железнодорожного разъезда Горы, где подразделениям 3-го полка подполковника Андрияненко удалось окружить немецкие части.

Одновременно с 2-м полком майора Жеребцова поселок Мга штурмовал батальон 1-й горно-стрелковой бригады. К этому моменту бригада получила пополнение и ее численность составила 800 человек. Была усилена и ее огневая мощь. Она получила шесть станковых пулеметов и четыре броневика. С востока поддержку бригаде оказывал бронепоезд №82 под командованием капитана Ю.Ф. Мушкетера. На трех бронеплощадках бронепоезда было установлено шесть орудий и восемнадцать пулеметов. В августе-сентябре 1941 года бронепоезд действовал на участке Чудово—Мга, нанося противнику ощутимый урон. В 9 утра пытаюсь оказать помощь немецким частям обороняющимся во Мге самолеты 8-го авиакорпуса совершили налет на позиции полка Жеребцова.

К исходу дня батальон горно-стрелковой бригады, потеряв три броневика и уничтожив две бронемашину и четыре грузовика противника, закрепился на северо-западной и восточной окраинах Мги, а 2-й полк дивизии НКВД - на ее западной окраине.

В течение всего дня 1-й полк майора Тарашкевича при поддержке нашей авиации вел бой с немецкими подразделениями в Отрадном.

Однако немцам в течение дня удалось перебросить подкрепления и создать оперативный резерв.

В свою очередь, с нашей стороны отсутствие устойчивой связи не позволяло обеспечить взаимодействие между частями и подразделениями. Удачные действия отдельных командиров и их бойцов не были использованы. Тем самым упускалась реальная возможность нанести немцам поражение.

Противник также имел серьезное превосходство в огневой мощи. В боях за Мгу огневую поддержку им ока-



зывали два артиллерийских полка, оперативно выполнявших заявки частей. В воздухе господствовала немецкая авиация.

Вечером немцы, около взвода предприняли новую попытку, форсировать Неву, теперь уже в районе деревни Кузьминка, недалеко от железнодорожного моста, но были встречены огнем зенитчиков и бойцов истребительного батальона.

Хроники действия КБФ в этот день сообщали, что канонерская лодка «Селемджа» в течение всего дня артиллерийским огнем поддерживала боевые действия 1-й дивизии НКВД, ведя огонь по станции Мга, а бронекатера БКА-99 и БКА-100 производили разведку возможных переправ противника через реку Неву. В районе Ивановских порогов они обнаружили пять 37-мм пушек противника, стрелявших по нашим самолетам.

3 сентября

День начался атаками подразделений 4-й ДНО против немецких позиций на левом берегу реки Тосна. Атаки при поддержке танков 84-го ОТБ не прекращались в течение всего дня. Немцы заявили, что 3 машины были уничтожены. В ночь с 3 на 4 сентября ополченцам 3-го полка удалось переправиться через реку Тосна севернее деревни Покровское. Командир полка Н. И. Чугунов вместе с комиссаром И. С. Турчиным первыми переправились через реку и своими решительными действиями увлекли в атаку ополченцев. Вот как об этом вспоминал Я.А.Рубин, бывший боец 1-й роты 1-го батальона 3-го сп 4-й ДНО:

«Рано утром 4 сентября 1941 г. подразделения полка

вышли к берегу реки у кирпичного завода и укрылись за штабелями сложенного кирпича: ждали команды к началу форсирования. Вскоре с нашего берега был открыт огонь по противнику, который застал его врасплох, и сразу же началось форсирование реки. После некоторого замешательства немцы открыли огонь по нашей переправе, но было уже поздно: наши лодки подходили к вражескому берегу.

Вся операция по форсированию реки Тосны была осуществлена быстро и удачно. Подразделения полка, переправившиеся через реку, заняли оборону на высоком берегу и открыли огонь по противнику, который поспешно, в панике, убежал из села Покровское, оставляя много убитых и раненых. Мы ворвались в село и заняли его. На улицах противник оставил много техники и имущества; взяли мы и много пленных, прятавшихся в подвалах домов. Эта победа над врагом подняла боевой дух ополченцев.

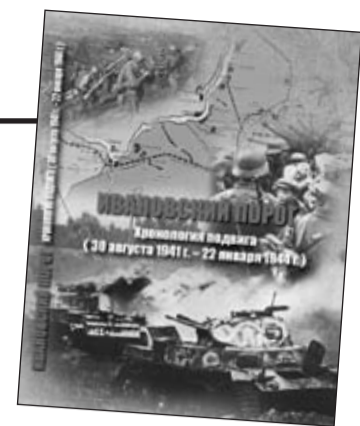


Операция не обошлась без потерь и для нас. На переправе погиб командир 1-го батальона нашего полка, не все добрались до противоположного берега. Запомнилось, как на середине реки плавала лодка с убитым Семеном Ратнером, который переправлялся на наш берег за новой группой бойцов, но не доплыл, настигнутый вражеской пулей на середине реки.

Выбив немцев из села, наш полк занял оборону на его окраине в неглубоких окопах, вырытых немцами. Отступивший в лес противник к вечеру открыл по нашим позициям артиллерийский и минометный огонь. Обстреливал он и переправу, не давая перебросить через реку подкрепление. У нас появились убитые и раненые. Вскоре на наши оборонительные позиции обрушилась бомбы вражеская авиация.» Так на правом берегу реки Тосна был захвачен плацдарм, трагическая судьба которого до сих пор предана забвению.

Наступление дивизий 16-й армии в секторе Бабино-Тосно (2-3 сентября 1941 г.)

Железнодорожная станция Мга после авианалетов. 1941 год



Возобновились бои и на восточной окраине Отрадного. Немцам быстрой атакой удалось достичь деревни Петрушино. В два часа дня батальоны Донского и Грибова возобновили атаки на окраинах поселка Мга. Их поддерживали авиация и орудия Отряда кораблей обороны реки Невы.

Однако немцам удалось провести перегруппировку своих сил в районе этого поселка. Вновь прибывшие подразделения заменили уставшие батальоны и стали готовиться к наступлению на Анненское.

Хотя в районе железнодорожного разъезда Горы положение для немецких обороняющихся частей по-прежнему оставалось критическим. Для их поддержки из Мги были направлены два батальона.

В шесть часов вечера в воздух поднялись летчики из 8-го авиакорпуса Рихтхофена. Они бомбили на правом берегу Невы Невскую Дубровку и Манушкино, на левом - Шлиссельбург, позиции дивизии НКВД и горно-стрелковой бригады.

Военный совет Ленинградского фронта, надевшийся на возврат Мги и восстановление железнодорожного сообщения со страной, понял - чудо не произойдет и принял постановление № 214-и: «Дальнейшую эвакуацию людей, прибывающих из прифронтовой полосы в город Ленинград, производить в глубь страны через Шлиссельбург».

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.

Продолжение следует