



Уважаемые ветераны! Уважаемые жители Ленинградской области!

Примите самые искренние поздравления с нашим самым главным праздником — Днём Великой Победы! Семьдесят три года прошло с мая 1945-го. Но время не властно над памятью о подвиге миллионов соотечественников, наших отцов, дедов и прадедов, выстоявших в невиданном сражении, защитивших родную землю, победивших нацизм. Мы преклоняемся перед героями Великой Отечественной, отдавшими жизнь за нашу свободу. Мы скорбим обо всех невинных жертвах той страшной войны

— о наших близких, не доживших до Победы, погибших под бомбежками и обстрелами, замученных в концлагерях, ставших жертвами карателей на оккупированных территориях. И мы бесконечно благодарим наших ветеранов — участников войны, тружеников тыла, блокадников, партизан, узников нацизма. Людей, которые и сегодня подают нам великий пример патриотизма и любви к Родине. Мы не забудем вашего подвига, дорогие ветераны, и сделаем все, чтобы ваша жизнь была наполнена теплом

и заботой окружающих людей, вниманием государства, признательностью младшего поколения. Спасибо за то, что вы с нами, за то, что дарите нам счастье быть вашими современниками. Вечная память всем павшим в Великой Отечественной войне! Вечная слава подвигу её героев! С праздником! С Днём Великой Победы! Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко

ПАМЯТЬ — НАША СОВЕСТЬ

Усть-Тосненская наступательная операция

5 сентября 1942 года. День восемнадцатый

Продолжаем публикацию хроник боевых действий во время проведения Усть-Тосненской наступательной операции 1942 года

Этот день в журнале боевых действий 136-й стрелковой дивизии начинается записью: «В ночь на 5 сентября 1942 года штаб 952-го стрелкового полка во главе с командиром вышел из района Ивановское и поступил в распоряжение командира 268-й стрелковой дивизии». И хотя здесь речь идет только об управлении 952-го стрелкового полка, на самом деле в этот день Ивановский пятачок покидали все оставшиеся в живых бойцы 952-го стрелкового полка, которые, начиная с 19 августа, сражались на этом отвоёванном у противника плацдарме.



Бывший пулеметчик 1-го батальона 952-го стрелкового полка
П. И. Цветов

Вот как об этом вспоминает бывший пулеметчик 1-го батальона 952-го стрелкового полка П. И. Цветов: «Остатки 952-го полка сняли с плацдарма в ночь на 5 сентября. Вместе с поваром нас было 52 человека, уместившихся на двух грузовиках. Мы проехали через Ленинград и выгрузились в деревне Орово вблизи Колтушей. Предстоял короткий отдых и новые бои за родной город.

Как ни странно, но за проявленные мужество и стойкость на Ивановском пятачке почти никого не наградили. Только наш комбат Н. Н. Кукареко получил орден Боевого Красного Знамени и очередное воинское звание — стал капитаном. 14 января 1943

года он погиб при прорыве блокады и похоронен в братской могиле у деревни Марьино. Это был прекрасной души человек, и все его очень любили. Он умел в каждом бою найти лучшего исполнителя той или иной задачи. Николай Никифорович редко ошибался в людях, поэтому в нашем батальоне были лучшие разведчики, снайперы и пулеметчики. Он делил с нами все трудности, всегда был рядом. У него хватало сил первым под огнем противника оторваться от земли, броситься в атаку и увлечь за собой людей. Вечная ему память!»

Не в пример сухопутному, флотское командование нашло возможным представить своих отличившихся в этой операции моряков-балтийцев к правительственным наградам. Приказом №59 по Краснознаменному Балтийскому Флоту от 4 сентября 1942 года за образцовое выполнение приказа командования 61 человек был удостоен государственных наград: 16 человек — ордена Красного Знамени, 14 — ордена Красной Звезды, 17 — медали «За отвагу» и 14 — медали «За боевые заслуги». Среди них были и члены экипажей двух «ижорских» бронекатеров. Приказом №59 «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество» были награждены орденом Красного Знамени старшина первой статьи Иван Алексеевич Бубенчиков, командир БЧ-5 бронекатера БК-101; старшина второй статьи Николай Константинович Данилов, командир кормовой башни бронекатера БК-102, и старший лейтенант Александр Иванович Потужный, командир бронекатера БК-102; орденом Красной Звезды — старший лейтенант Василий Иванович Еськов, командир бронекатера БК-101, и главстаршина Алексей Иванович Козлов, командир БЧ-2 бронекатера БК-102; медалью «За отвагу» — заместитель политрука Владимир Михайлович Аратсков, боцман-рулевой

бронекатера БК-101; мичман Николай Александрович Гуляев, командир БЧ-2 бронекатера БК-101; старшина второй статьи Павел Федорович Сапронов, командир носовой башни бронекатера БК-102, и старший краснофлотец Василий Евтухович Тризна, пулеметчик бронекатера БК-102; медалью «За боевые заслуги» — старший краснофлотец Иван Петрович Аверкин, радист бронекатера БК-101; главстаршина Семен Гаврилович Кифарь, командир БЧ-5 бронекатера БК-102; старшина первой статьи Михаил Кондратьевич Димешкин, командир отделения рулевых бронекатера БК-102, и Борис Васильевич Ширманов, воспитанник бронекатера БК-102.

Скупые формулировки содержания наградных листов дают возможность если не в полной мере, то хотя бы частично оценить вклад награжденных моряков в успешное осуществление этой, в общем-то, уникальной десантной операции.

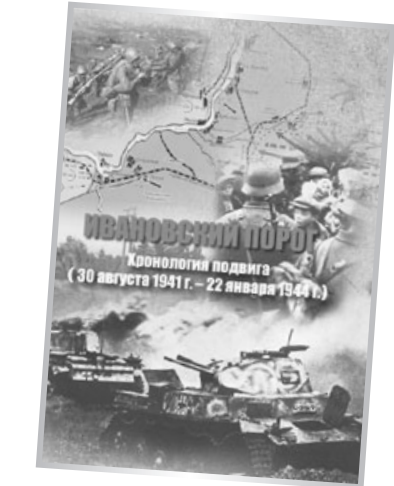


Командир бронекатера БК-101
старший лейтенант
В. И. Еськов

Старший лейтенант В. И. Еськов командовал бронекатером БК-101, на котором находились командир и военком высадки десанта. Радист этого бронекатера старший краснофлотец И. П. Аверкин, несмотря на возникавшие в ходе боя от огня противника повреждения

рации, быстро их устранял и обеспечивал четкую радиосвязь с флагманским командным пунктом и катерами десанта. Боцман-рулевой В. М. Аратсков управлял движением и маневрированием катера таким образом, что создавались наиболее благоприятные возможности как для высадки десанта, так и для подавления огневых точек противника на берегу. Командир БЧ-5 бронекатера И. А. Бубенчиков обеспечивал четкую работу моторов, оперативно устраняя все повреждения, наносимые противником. Мичман Н. А. Гуляев, командир БЧ-2 бронекатера, в ходе боя заменил командира кормовой артиллерийской башни, взяв на себя управление огнем.

Головным в караване десантных судов был бронекатер БК-102, которым командовал старший лейтенант А. И. Потужный. Командир отделения рулевых этого бронекатера старшина 1-й статьи М. К. Димешкин, умело и грамотно управляя катером, точно держал боевой строй и, одновременно маневрируя на артиллерийском зигзаге, давал возможность вести действенный огонь по противнику. Командир БЧ-2 бронекатера главстаршина А. И. Козлов четко управлял огневыми средствами катера. Командиры носовой башни старшина 2-й статьи П. Ф. Сапронов и кормовой башни бронекатера старшина 2-й статьи Н. К. Данилов при подходе к мосту открыли беглый огонь из своих орудий по батарее и двум пулеметным точкам противника и несколькими точными попаданиями уничтожили их. Затем прочесали берег картечью, уничтожая автоматчиков и наблюдателей. Благодаря этому десантные катера высадили десант без потерь. Когда в кормовой башне взорвался снаряд четырнадцатилетний воспитанник бронекатера Борис Ширмаков, несмотря на полученный при взрыве ожог лица, заменил раненого комендора и, не обращая внимания на боль, обеспечил



Командира бронекатера БК-102
старший лейтенант
А. И. Потужный

бесперебойную подачу снарядов к орудиям. Пулеметчик бронекатера старший краснофлотец В. Е. Тризна, находясь во время боя на верхней палубе, вел огонь из своего пулемета по береговым огневым точкам и самолетам противника. Командир БЧ-5 бронекатера главстаршина С. Г. Лифарь во время проведения операции обеспечивал четкую работу механизмов. Катер получил 22 пробоины крупнокалиберным пулеметом. Лифарь заделал их на ходу, не дав воде проникнуть в катер, а когда почти у самого берега вышел из строя машинный телеграф, то так же, на ходу, его исправил. Ночью катер в сильном тумане сел на мель на расстоянии 600-700 метров от противника. Лифарь одним из первых прыгнул в воду для осмотра днища, валов и винта катера, а затем всю ночь, находясь в воде, вместе с остальными членами экипажа выполнял работы по снятию катера с мели, которые удалось закончить к утру.

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.