

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

● **Увеличение социальных пенсий с 01.04.2018 года.** Управление Пенсионного фонда РФ в Волховском районе (межрайонное) сообщает, что в соответствии с постановлением Российской Федерации «Об утверждении коэффициента индексации с 01.04.2018 года размера социальных пенсий» с 1 апреля 2018 размер индексации социальных пенсий составляет 1,029, т. е. социальные пенсии увеличиваются на 2,9%. Справки по телефону: (81363) 77799

● **В Ленинградской области открыта телефонная линия по приему жалоб автомобилистов на вновь выявленные дефекты дорожного покрытия.** Замечания принимаются круглосуточно по телефону диспетчерской службы ГКУ «Ленавтодор» **8(812)251-42-84** или по электронной почте info@ленавтодор.рф. Устранение повреждений асфальта на региональных дорогах по поступившим сигналам будет вестись во всех районах Ленинградской области. Такое указание областной дорожный комитет дал подрядным организациям, отвечающим за их содержание. Мера обусловлена постоянными перепадами температуры воздуха, что негативно отражается на дорожном покрытии. Полноценный сезон ремонтных работ начнется с наступлением устойчивого «плюса».

ПАМЯТЬ – НАША СОВЕСТЬ

Усть-Тосненская наступательная операция

2 сентября 1942 года. День пятнадцатый

Продолжаем публикацию хроник боевых действий во время проведения Усть-Тосненской наступательной операции 1942 года

Подводя итоги первого дня наступления 136-й стрелковой дивизии снова обратимся к документам. Записи в Журнале боевых действий дивизии в этот день сообщали, что к 15.00 в Ивановском третий батальон 270-го полка «своим правым флангом овладел железнодорожным полотном у моста, но, неся большие потери, закрепиться не смог и был выбит». Второй батальон этого полка к 16.00 «с потерями занял боевые порядки на западном берегу реки Тосны у переправы в готовности форсировать реку». Несмотря на интенсивный огонь противника, подразделения 269-го полка вышли к железнодорожному полотну.

В 13.00 авиация противника нанесла первый бомбовый удар, в 16.00 — второй, вследствие чего из-за большой скученности боевых порядков наступавшие части дивизии понесли большие потери в живой силе и вооружении. По докладу командира 269-го полка, «6-я рота, не успев закрепиться, была почти полностью уничтожена», в первом батальоне осталось 220 человек, во втором — 80, в третьем — 160. При этом было отмечено, что «пикирующие бомбардировщики противника, появившиеся неожиданно один за другим из облаков, установленными на них сиренами оказали значительное моральное воздействие на нашу пехоту». Далее было подчеркнуто, что «ветвистый овраг с широко развитой системой траншей вокруг него и сильно насыщенный огневыми средствами, представлял прочный узел сопротивления противника, способный успешно сдерживать полуокружившую его пехоту 269-го полка».

В 17.00 командир полка при поддержке пяти танков вновь решил атаковать противника и овладеть ветвистым оврагом. Однако атака оказалась неудачной. «Три танка до переднего края не дошли и были подбиты в районе деревни Новой, двум другим удалось достичь железнодорожного полотна, где они также были подбиты артиллерийским огнем противника». Правый со-



Легкий штурмовик Р-5Ш — особый класс самолетов-штурмовиков, предназначенных для атак наземных целей с предельно малых высот. На этих самолетах проходило испытание авиационных огнеметов (АОГ) конструкции ГСКБ-47

сед (43-я стрелковая дивизия), неся большие потери, также успеха не имел. «Трудность наступления усугублялась массовым отказом автоматического и ружейного оружия из-за сплошного облака пыли и песка, который поднимался в результате плотного артиллерийского огня противника. Такое же явление отмечалось и на стороне противника, вследствие чего бои ограничивались гранатами вне траншей. К исходу дня подразделения начали окапываться на занимаемых рубежах, готовясь к действиям по выполнению ближайших задач».

Хроники Краснознаменного Балтийского флота за 2 сентября сообщают: «Шесть самолетов Ил-2 днем бомбардировали узел сопротивления противника в районе населенного пункта Покровское, сбросив 16 ФАБ-100, 48 АО-25 и 21 РС-82. Наблюдалось попадание в цель. Пушечно-пулеметным огнем самолеты обстреляли трехорудийную батарею зенитной артиллерии. Шесть самолетов Ил-2 сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировку в район населенных пунктов Покровское и Красный Бор. В 13.30 в районе деревни Ивановские Пороги два Ил-16 столкнулись в воздухе и упали в

воду; летчики выпрыгнули на парашютах и приземлились в районе поселка Дубровка».

Немецкий историк Фридрих Хузemann, рассказывая о боевых действиях полицейской дивизии СС в конце лета 1942 года, отмечал: «2 сентября после артподготовки русские начали атаку на противотанковый ров. Она была отбита с большими для них потерями».

В 8.00 — атака противника в устье Тосны на участке 1-го полка. Она была предпринята в ста метрах от наших позиций. На этот раз русские осуществляли свои атаки волнами по пять-семь раз подряд. Последние волны появлялись на поле боя без оружия и подбирали оружие убитых первой волны».

В 8.10 артиллерия противника нанесла огневой удар с применением «сталинских органов», за которым последовала атака большими силами по обеим сторонам Октябрьской железной дороги на участке 3-го полка (сталинскими органами немцы называли советские реактивные установки, известные у нас как «катюши». — Прим. ред.).

В 9.20 русские атаковали при поддержке танков и авиации с запада вдоль Кировской железной дороги и шесть ротами с севера на Усть-Тосно. И эта атака захлебнулась из-за

нашего огня. Наши самолеты несколько раз бомбили и обстреливали позиции противника. Несмотря на короткий удар по собственным позициям, вызвавший потери, эти бомбардировки принесли облегчение нашей осажденной пехоте, хотя при близких разрывах у нее перехватывало дыхание».

В 10.00 русские нанесли огневой удар из всех стволов в сочетании с залпом из «сталинского органа». Плотность огня была так велика, что участок 3-го полка окутало облаком дыма и пыли. Затем последовала атака на позиции 10-й и 11-й рот при поддержке истребителей. Из-за того, что пулеметы были засыпаны песком, пришлось взяться за холодное оружие и ручные гранаты».

Русские придумали нечто новенькое, напоминающее «охотничью латынь», — во время очередной атаки в полдень они пустили с самолетов огнеметы, но результатов не получили. В 17.00 последовала атака на участок 3-го полка, в 17.30 — на позиции 1-го полка. Обе оказались безуспешными из-за отсечного огня нашего артополка. Тогдашняя тупость русского командования применительно к пехотному сражению была совершенно очевидна. Однако

вскоре это изменилось, и мы на собственной шкуре почувствовали, сколь много противник позаимствовал из нашей тактики».

Авиационный огнемет

Осенью 1942 года проводились испытания в боевых условиях самолетов Ил-2 и Р-5Ш, оснащенных авиационным огнеметом (АОГ) конструкции ГСКБ-47. АОГ предназначался «для огнеметания с самолета по наземным объектам с целью создания пожаров, уничтожения матчасти вооружения и поражения живой силы».

В ходе наземных испытаний конструкция АОГ обеспечила вполне приличную дальность огнеметания — до 150 метров. Однако результаты испытаний АОГ в воздухе показали его низкую эффективность. Дело в том, что при скорости полета «Ила» у земли порядка 320-340 км/ч плотность распыленной огнесмеси (смесь бензина с нафтенатом алюминия) у земли была низкой, так как большая часть смеси сторала еще в воздухе из-за избытка окислителя, а часть смеси не воспламенялась вовсе. Огнеметание было возможным только до высоты полета самолета в 10 метров, хотя и в этом случае до земли долетало не более одной трети распыляемой огнесмеси. При этом полоса разлета огнесмеси от каждого АОГ в ширину не превышала 5-10 метров, а концентрация огнесмеси внутри полосы не обеспечивала гарантированного поражения целей».

Таким образом, на идее установки АОГ на Ил-2 был поставлен крест, а испытания подобных устройств на штурмовике Р-5Ш в силу его меньшей скорости полета были признаны удачными».

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.

