

Роковой сентябрь 1941 года (9-30 сентября)

Многие военные события, произошедшие на нашей отраденской земле в первые сентябрьские дни 1941 года, незаслуженно преданы забвению. Мало кто знает о трагедии участников «покровского плацдарма». Вычеркнута из исторической памяти и та роль, которую сыграли защитники Кузьминского железнодорожного моста через Неву в обороне Ленинграда. Ведь, как знать, захвати немцы тогда этот мост, смог бы Ленинград пережить блокадную зиму 1941–1942 годов? Большой вопрос. Редакция газеты, отдавая дань памяти, предлагает нашим читателям описание тех событий, которые происходили на нашей отраденской земле 75 лет тому назад.



Продолжение.
Начало в №40(464)
от 14 октября 2016 г.

К сожалению, буквально с самого вступления в должность командующего Ленинградским фронтом у генерала армии Жукова не заладились рабочие взаимоотношения с командующим 54-й армией маршалом Куликом. Показательный случай произошел уже в ночь на 15 сентября. Жуков связался по «Бодо» с командующим 54-й армией: «Григорий Иванович, у меня к тебе настоятельная просьба: немедленно организовать артподготовку и перейти в наступление в общем направлении на Мгу...». На что Г. И. Кулик заявил: «Завтра перейти в наступление не могу, так как не подтянута артиллерия, не проработано на месте взаимодействие и не все части вышли на исходное положение». С раздражением Г. К. Жуков ответил: «Понял, что рассчитывать на активный маневр с Вашей стороны не могу. Буду решать задачу сам...». Поэтому на слаженное взаимодействие в ходе предстоящего наступления рассчитывать не приходилось.

К началу операции обе дивизии размещались на правом берегу Невы и занимали позиции от колонии Овцино до Выборгской Дубровки — дивизия Конькова, далее до деревни Новое Кошкино на Ладожском озере — дивизия Донского.

В состав 115-й стрелковой дивизии входили: 576-й (майор С. П. Седых) и 638-й (полковник А. Е. Калашников) стрелковые полки, 313-й артиллерийский (майор В. Л. Черненко) и 371-й гаубичный полки. Комдиву были приданы 1-й, 4-й и 5-й истребительные батальоны, учебный батальон (капитан Плетнев) 10-го за-

пасного полка, 20-й отдельный минометный батальон (капитан Киргетов), 241-й противотанковый дивизион (лейтенант Андреев) и 107-й отдельный танковый батальон (капитан Орлов). Общая численность дивизии с приданными частями составила 13 226 человек. На вооружении имелось 10 113 винтовок, 138 ручных и 15 станковых пулеметов, 94 пушки 76-миллиметрового калибра, 57 орудий 45-миллиметрового калибра и одна 122-миллиметровая гаубица, 162 миномета и 20 танков, семь из которых КВ, остальные — БТ-7, Т-26 и Т-37.

Дивизия НКВД насчитывала 6342 человека. На вооружении числилось 5262 винтовки, 89 пулеметов, 25 автоматов, 24 миномета и 29 орудий 76- и 45-миллиметровых калибров.

Левобережный участок Невы от Шлиссельбурга до Отрадного немцы называли Невским фронтом. С 1 по 25 сентября здесь оперировала 20-я пехотная моторизованная дивизия генерала Цорна. После захвата Шлиссельбурга немцы занимались укреплением обороны левобережья и вели артиллерийско-минометный обстрел правого берега Невы. По сведениям нашей разведки и показаниям пленных, на этом участке оборону занимали подразделения 20-й моторизованной дивизии: до двух батальонов пехоты (в ротах по 100-120 человек), шесть артиллерийских батарей (24 орудия 105- и 150-миллиметровых

калибров) и подчиненные ей 424-й пехотный полк из 126-й пехотной дивизии и 287-й полк из 96-й пехотной дивизии, а также до трех рот из 8-й танковой дивизии. Главные силы дивизии Цорна, со слов пленников, были обращены на восток против «большой армии русских». Так они называли 54-ю армию маршала Г. И. Кулика, которая с 10 сентября самостоятельно пыталась прорвать блокадное кольцо.

16 сентября приказом по фронту №0050 перед дивизией НКВД была поставлена задача: вместе с батальоном моряков и при содействии Ладожской военной флотилии в ночь на 19 сентября овладеть Шлиссельбургом, а с утра начать наступление навстречу войскам 54-й армии. В ночь на 18 сентября штаб фронта усложнил задачу: дополнительно нужно было переправиться через Неву в районе 2-го Городка и овладеть им. Переправы были намечены в районе устья Черной речки (деревня Шереметьевка) силами трех батальонов и одной роты своих полков и в районе Выборгской Дубровки (платформа Теплобетон) силами 1-го батальона (капитан Никаноров) 4-й бригады морской пехоты.

Штаб фронта планировал, что одновременно с форсированием Невы дивизией НКВД в немецком тылу на берег Ладожского озера с кораблей Ладожской военной флотилии будет высажен морской десант. Совместным ударом

они должны будут уничтожить гарнизон Шлиссельбурга и далее выйти на рубеж южная окраина города — Пильная Мельница — Рабочий поселок №3 — берег Ладожского озера, закрепиться на нем и начать наступление в юго-восточном направлении на соединение с войсками 54-й армии. Наступление дивизии НКВД и высадку морского десанта должны были поддерживать артиллерия и авиация Ладожской военной флотилии.

станцией. В случае успеха в наступление вводился 1-й батальон 638-го полка. Руководство переправой возлагалось на подполковника Н. В. Симонова.

Левая переправа выполнялась с юго-восточной окраины поселка Невская Дубровка, где Неву предстояло форсировать 3-му батальону 576-го полка под командованием начальника штаба полка капитана В. П. Дубика. Батальону была поставлена задача: с рубежа на перекрестке дорог Ан-

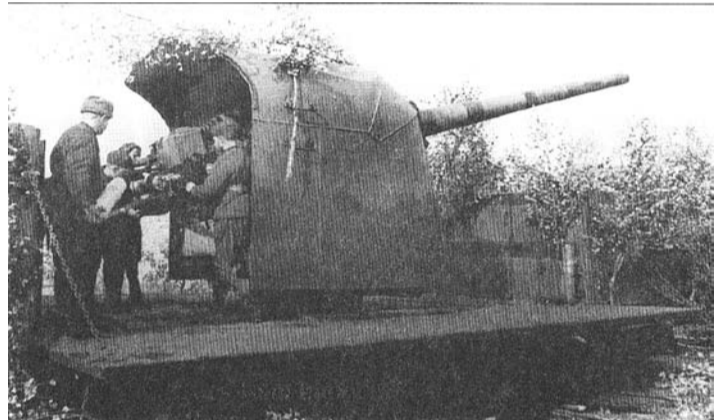
Немецкий наблюдательный пункт. Советские позиции осматривают через стереоскоп



Капитан В. П. Дубик



Майор С. П. Седых



130-мм железнодорожная установка Б-57 в отовности к открытию огня по позициям противника. 130-мм морская пушка устанавливалась на бронированную четырехосную платформу

18 сентября командир 115-й дивизии В. Ф. Конькову был вручен приказ №0065: в ночь на 19 сентября форсировать Неву, выйти на рубеж Ивановское — Отрадное — совхоз «Торфяник» — Мустолово — Дубровка и утром перейти в наступление на Мгу.

Штаб 115-й дивизии разработал план форсирования Невы в двух местах.

Правая переправа осуществлялась с юго-западной окраины деревни Кузьминка. В первом эшелоне переправлялась рота 168-го отдельного разведбатальона. Она должна была захватить плацдарм в районе, разрушенного железнодорожного моста через Неву на рубеже Петрушино — Павлово и удерживать его до подхода сводного отряда капитана В. К. Менькова из 638-го полка.

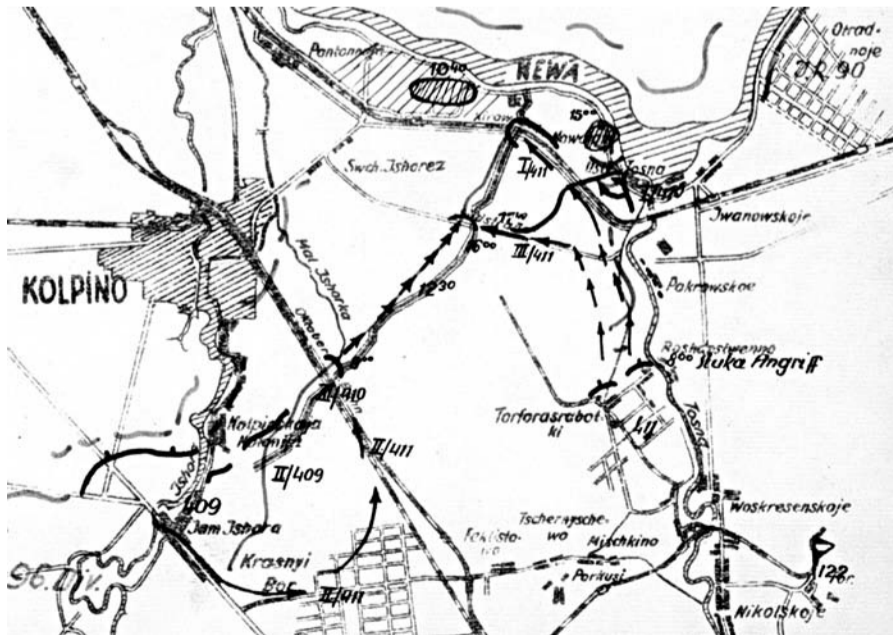
Планировалось, что в дальнейшем отряд поведет наступление на Ивановское, Отрадное, совхоз «Торфяник», а с утра — на Мгу и совместно с батальоном В. П. Дубика овладет этой железнодорожной

ненское — Московская Дубровка нанести удар на Мустолово, Келколово и Мгу. Ответственным за переправу был назначен командир 576-го полка майор С. П. Седых. Огневую поддержку оказывала дивизионная артиллерия.

Начало операции было назначено на два часа ночи. Однако в указанный час форсирование Невы не началось. Инженерные службы фронта не смогли своевременно и в нужном количестве обеспечить дивизию переправочными средствами. Начальник штаба фронта генерал-лейтенант М. С. Хозин боевыми приказами №0073 (для С. И. Донского) и №0074 (для В. Ф. Конькова) перенес начало операции на ночь с 19 на 20 сентября 1941 года.

Продолжение следует

■ Публикация подготовлена по материалам книги «Ивановский порог. Хронология подвига. (30 августа 1941 г. — 22 января 1944 г.)», автор-составитель Ю.И. Егоров, 2015 г.



Положение сторон на 17.9.1941